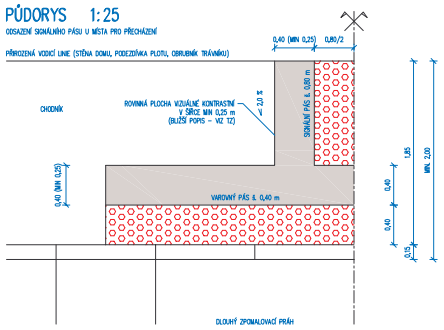
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

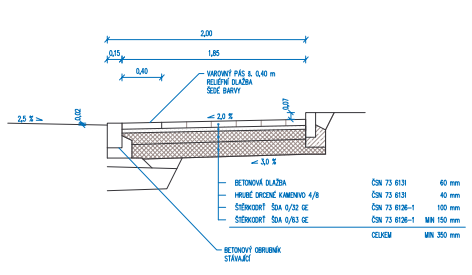
CHODNÍK ŠÍŘKY MIN 2,0 m

PŮDORYS 1:25

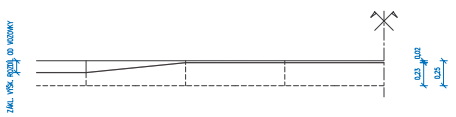
ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



ČELNÍ POHLED 1:25

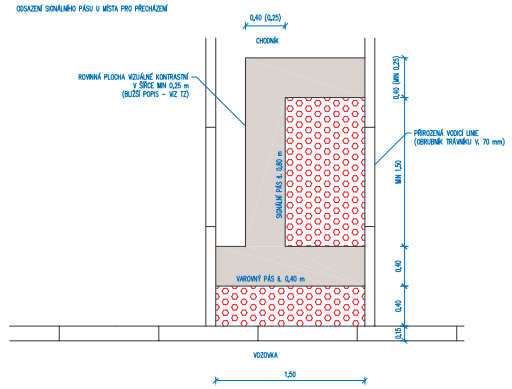


MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

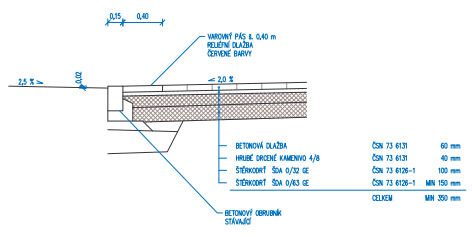
CHODNÍK ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40 m

PŮDORYS 1:25

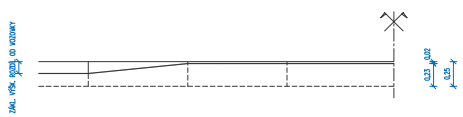
ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25

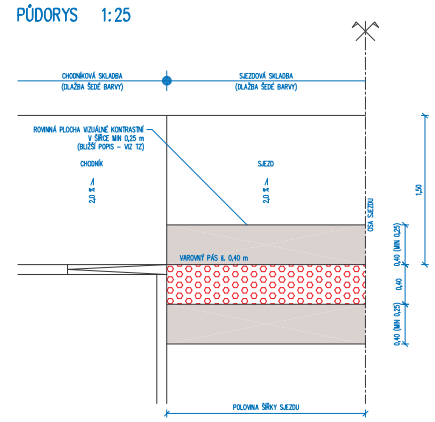


ČELNÍ POHLED 1:25



SJEZD

PŮDORYS 1:25



POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ TYPU PŘECHODU PRO CHODCE (MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ), JEJICH ŠÍŘKA A VEDENÍ VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ JE V PŘÍLOZE 02 SITUACE.
V OBLOUKU UPRAVIT PŮDORYSY PŘECHODŮ (MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ) DLE POLOMĚRU OBRUBNÍKU.
POVRCH SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER POVRCHU ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ.
SIGNÁLNÉ A VAROVNÉ PÁSY (DLE § BETONOVÝCH DLAŽEBNÍCH, T. ZN. KAMENEC) DLAŽDIC SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU STRUKTUROU – VÝSTUPKY, RELIÉFNÍ POVRCH.
POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN 0,25 m OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ A VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ.
DLAŽBOU SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NV 163/2003 Sb. VE ZNĚNÍ NV 312/2005 Sb. A NV 219/2014 Sb.
A TN 1235 12.03.04 A OIL.
POŽADOVANÝ SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ DLAŽBY JE MIN. 0,54+µ α (α JE ÚHEL SKLONU POVRCHU DLAŽBY).
OKRAJE PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVNÉ, TZN. POUŽÍT RELIÉFNÍ DLAŽBU Z OBDÉLNÍKOVÝCH NEBO ČTVERCOVÝCH PRVKŮ.
VAROVNÝ PÁS LEMUJE SNÍŽENÝ OBRUBNÍK S VÝŠKOU NEVYŠŠÍ NEŽ 0,08 m NAD PŘILEHLÝM POVRCHEM.
VAROVNÝ PÁS MUSÍ PŘESAHOVAT PŘES OKRAJ SIGNÁLNÍHO PÁSU NEJMÉNĚ O 0,8 m.
SIGNÁLNÍ PÁSY JSOU VEDENY VŽDY ROVNOBĚŽNĚ S PROSLOŽOVANOU OSOU PŘECHODU (MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ).
SIGNÁLNÍ PÁSY NA OBOU STRANÁCH PŘECHODU PRO CHODCE (MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ) MUSÍ SMĚROVĚ NAVAZOVAT.

D.1

ZODP. PROJEKTANT ING. P. JAROLÍM	VYPRACOVAL ING. P. JAROLÍM	KRESLIL ING. P. JAROLÍM	ING. PETR JAROLÍM PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ OBOR DOPRAVNÍ STAVBY ŠUKOVA 29, 628 00 BRNO tel.: 604775468
STAVEBNÍK: OBEC HRUŠOVANY U BRNA			FORMÁT: 6 A4
CHODNÍK A SJEZD NA UL. KOMENSKÉHO, HRUŠOVANY U BRNA			DATUM: 10/2022
			STUPEŇ: DUSP/FDPS
SO 101 CHODNÍK A SJEZD			ZAK. ČÍSLO: 2231
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY			1:25 / Č. VÝKLENT: 04B