

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEKT

SO 101 CHODNÍK A SJEZD

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ S PODROBNOSTMI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby	Chodník a sjezd na ul. Komenského, Hrušovany u Brna
Název objektu	SO 101 Chodník a sjezd
Místo stavby	Obec Hrušovany u Brna, k.ú. Hrušovany u Brna (okres Brno-venkov); 648833
Okres	Brno-venkov
Stavebník	Obec Hrušovany u Brna
Generální projektant	Ing. Petr Jarolím
Projektant objektu	Ing. Petr Jarolím
Datum	říjen 2022

2. TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu je novostavba chodníku a samostatného sjezdu na ul. Komenského. Jedná se o dopravní stavbu. Chodník bude využíván jako místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel) pro přístup chodců do lokality Pod Střediskem. Sjezd je pro připojení provozovny na pozemku p.č. 1736/321 k místní komunikaci ul. Komenského a má obratiště pro osobní vozidla, aby mohly na komunikaci vyjíždět jízdou vpřed.

Chodník má délku 45,489 m, sjezd má délku 16,804 m.

Chodník je umístěn napříč stávající zatravněnou plochou. Místní komunikace ul. Komenského má v dotčeném úseku základní typ příčného uspořádání MO2 -/8/50.

Řešení je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Hrušovany u Brna.

Objekt leží v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Objekt je umístěn v katastrálním území Hrušovany u Brna (okres Brno-venkov);648833, na pozemcích p.č.:

531/10	ostatní plocha/ silnice, vlastník TYMET real estate s.r.o.
531/23	ostatní plocha/ silnice, vlastník Obec Hrušovany u Brna
1726/89	ostatní plocha/ zeleň, vlastník Obec Hrušovany u Brna
1726/111	ostatní plocha/ ostatní komunikace, vlastník Obec Hrušovany u Brna
1726/146	ostatní plocha/ ostatní komunikace, vlastník Obec Hrušovany u Brna

Objekt nemá nárok na trvalý zábor zemědělského půdního fondu, objekt nemá nárok na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Případné majetkoprávní vypořádání s vlastníky dotčených pozemků dokumentace neřeší a musí být provedeno stavebníkem před zahájením stavby.

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelům požadovány žádné průzkumy.

Během stavby je nutné respektovat podmínky a požadavky a vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Územní plán obce Hrušovany u Brna
- Geodetické zaměření (polohopis, výškopis, katastrální mapa), Ing. Vladimír Nohel, 06/2022
- údaje o trasách stávajících inženýrských sítí
- prohlídky na místě, zápisy z výrobních výborů a jednání, vyjádření
- ČSN, TP a ostatní související předpisy v platném znění, vč. všech Změn a Dodatků
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
 - ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
 - ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - ČSN 75 6101 Stokové sítě a přípojky
 - ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod
 - ČSN jednotlivých konstrukčních vrstev – viz odst. 5.5
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 171 Vlečné křivky
 - TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
 - TP 218 Navrhování zón 30
 - Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Směrové řešení chodníku

Směrové řešení je v nejkratší trase spojující zadané výchozí body
Osa chodníku je z přímých úseků a směrových oblouků $R = 7^{\circ}\text{m}$.
Osa sjezdu je v přímé.

5.2 Výškové řešení chodníku

Výškové řešení kopíruje stávající terén. Niveleta chodníku je mírně nad terénem, nezmenšuje stávající krytí podzemních inženýrských sítí, které kříží.
Niveleta chodníku je v podélném sklonu min 1,51% a max 4,21%.
Niveleta sjezdu je v podélném sklonu min 2% a max 8,3%.

5.3 Šířkové uspořádání chodníku

Chodník má šířku 1,5 m.
Sjezd má šířku 3,0 m.
Příčný sklon chodníku i sjezdu jsou 2%.

5.4 Doprava v klidu

V rámci objektu není řešena.

5.5 Konstrukce zpevněných ploch chodníku a sjezdů

Skladba konstrukce chodníku je navržena dle Technických podmínek pro navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170).

Konstrukce chodníku:

betonová dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
hrubé drcené kamenivo HDK 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
šterkodrt' ŠD _A 0/32 G _E	ČSN 73 6126-1	100 mm
šterkodrt' ŠD _A 0/63 G _E	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
celkem		min. 350 mm

Konstrukce sjezdu:

betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
hrubé drcené kamenivo HDK 4/8	ČSN 73 6131	40 mm
směs stmelená cementem SC 0/32, C _{8/10}	ČSN 73 6124-1	200 mm
šterkodrt' ŠD _A 0/63 G _E (netkaná separační geotextilie)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
celkem		min. 470 mm

Aktivní zóna a zemní plán tvořící podloží zpevněných ploch musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6133. Pokud zemina tyto požadavky nesplňuje, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. Hodnoty předepsané ČSN (CBR, E_{def,2}, namrzavost, atd.) musí být prokázány kontrolními zkouškami. Stejně tak musí být prověřeny další charakteristiky zeminy a vodní režim v podloží dle TP 170.

Geotechnický průzkumu staveniště se závěry pro stavbu pozemních komunikací nebyl k dispozici a aktivní zóna a zemní plán zpevněných ploch mohou být tvořeny zeminami nevhodnými pro podloží vozovky. Proto je předběžně navržena v celém rozsahu pod zpevněnými plochami úprava podloží v tl. min. 300 mm.

Zhotovitel musí zabezpečit na úrovni upravené pláně požadovaný modul přetvárnosti E_{def,2} > 30 MPa (chodník) a 45 MPa (sjezd). Výsledný stav nutno ověřit příslušnými zkouškami.

Je bezpodmínečně nutné nejpozději po provedení výkopů pro konstrukci zpevněných ploch provést podrobný GT průzkum, posoudit zeminu podloží v úrovni pláně vozovky a v aktivní zóně odborným geologem dle ČSN 73 6133, TP 76 a TP 170, zjistit praktickými hutními pokusy jakých přetvárných parametrů zemin v podloží lze dosáhnout a podle tohoto skutečného stavu nechat vypracovat pro realizaci přesný postup její případné úpravy v konkrétních místech, upřesnit plošný rozsah a tloušťku úpravy, a tím zhospodárnit návrh vozovky. Stejně tak je nutné posoudit použití geotextilie.

Při realizaci je možné provést úpravu podloží dle místních podmínek v těchto variantách:

- u vhodných zemin možno provést zlepšení hydraulickým pojivem, pokud to bude technicky možné
- v případě nevhodného podloží zeminu zcela odstranit a provést její výměnu za jiné zeminy dobře hutitelné nesoudržné, nenamrzavé

Betonová dlažba je z dlaždic tvaru pásků kladená s řádkovou vazbou kolmo k ose chodníku nebo sjezdu. Barva betonové dlažby je šedá. Tvar, barvu a vazbu dlažby je zhotovitel povinen odsouhlasit se stavebníkem před zahájením stavby.

Betonová dlažba musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131 Stavba vozovek, dlažby a dílce a ČSN 73 1326 Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Betonový povrch dlažby, pokud není upraven už z výroby, je v celém rozsahu impregnován polyakrylátovým roztokem ředitelným vodou.

Výplň spar betonové dlažby je drobným drceným kamenivem frakce 0/2, popř. 0/4.

Na každé hotové vrstvě konstrukce zpevněných ploch se musí provést kontrolní zkoušky v rozsahu, množství a četnosti dle příslušné ČSN, vč. zkoušek míry zhutnění a modulů přetvárnosti. Naměřené hodnoty musí odpovídat hodnotám předepsaným.

Chodník je na začátku a na konci napojen na stávající obrubníky chodníku a vozovky.

Chodník na vyšší straně ze strany ploch zeleně lemují betonové obrubníky 100/10/25 s výškovým rozdílem +0,07 m od chodníku (přirozená vodící linie). V místě sjezdu jsou obrubníky zapuštěny do úrovně povrchu sjezdu. Změna výšky obrubníků se provede plynule z obou stran pomocí v podélném směru šikmo uložených obrubníků 100/10/25.

Chodník na nižší straně ze strany ploch zeleně lemují betonové obrubníky 100/10/25 zapuštěné s výškovým rozdílem -0,01 m od chodníku (odtok vody).

Napojení sjezdu na vozovku místní komunikace je přes snížený nájezdový betonový obrubník 100/15/15 s výškovým rozdílem +0,02 m nad vozovkou.

Sjezd lemují betonové obrubníky 100/10/25 zapuštěné na vyšší straně do úrovně povrchu sjezdu, na nižší straně s výškovým rozdílem -0,01 m od chodníku (odtok vody).

Koncové obrubníky buď navazují výškově na stávající obrubníky nebo jsou na délku 1 m zapuštěny do úrovně přilehlého povrchu.

Všechny obrubníky jsou uloženy do lože z betonu C 20/25 XF3 min tl. 100 mm. Konce obrubníků ukládaných do oblouků nebo šikmo navázaných je nutno řezat ve směru radiálním tak, aby vznikla spára konstantní tloušťky (uložení obrubníků na sraz).

5.6 Zemní práce

Bez vytyčení a přesného určení uložení podzemních inženýrských sítí a zařízení nesmí být zemní práce zahájeny.

Chodník je v úrovni stávajícího terénu. Zemní práce proto představují vybourání stávajících konstrukcí zpevněných ploch, výkopy pro novou konstrukci zpevněných ploch a vyrovnaní a zhutnění pláň. Jako zásypový materiál lze bez úpravy použít pouze zeminy vhodné dle ČSN 73 6133. Zásypy budou zhutněny po vrstvách na míru dle ČSN 73 6133.

Při výkopových pracích musí dodavatel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláň.

Aktivní zóna a zemní plán tvořící podloží chodníků a sjezdů musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6133 a Dodatku TP 170. Plán musí být zhutněna na únosnost charakterizovanou modulem přetvárnosti podloží min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ (chodník) a 45 MPa (sjezd). Pokud zemina tyto požadavky nespĺňuje, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. Hodnoty předepsané ČSN (CBR, $E_{\text{def},2}$, namrzavost, atd.) a TP musí být prokázány kontrolními zkouškami. Stejně tak musí být prověřeny další charakteristiky zeminy a vodní režim v podloží.

V realizační dokumentaci stavby musí být stanoveny na základě geotechnického průzkumu podmínky pro provádění zemních prací a ostatních prací ve výkopech (stanovení třídy horniny, hranice smykového klínu nezatěžovaného na povrchu provozem, řešení stability stěn výkopů, upřesnění způsobu zajištění stěn výkopu, zajištění okolních objektů ohrožených zemními pracemi atd.).

Výkopy hloubky nad 1,0 m musí být opatřeny pažením schopným přenést i statické a dynamické účinky vyvozené stavebními stroji.

Výkopy v ochranném pásmu 1,0 – 1,5 m (dle druhu sítě) na každou stranu od všech podzemních inženýrských sítí (trubních i kabelových) se musí provádět ručně.

5.7 Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí byla převzata z podkladů jejich správců a je informativně zakreslena v příloze "Koordinační situace stavby". Před zahájením zemních prací je stavebník povinen nechat všechny podzemní sítě od správců vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN 73 6005, aby nedošlo při provádění a následném provozu k poškození sítí. Případné zjištěné nedostatečné stávající krytí musí stavebník vyřešit

s příslušným správcem před zahájením stavby. Toto se týká i všech případných přípojek, které nemusí mít správci zaevidovány.

Délky všech stávajících armatur podzemních vedení, osazení poklopů a rámu šachet a samotné šachty se musí výškově upravit pro nový povrch chodníku.

Pod plochou sjezdu budou kabelové sítě uloženy do chrániček dle požadavků správců a jejich krytí bude zvýšeno na hodnoty dle ČSN 73 6005 pro pojižděné plochy uložení do větší hloubky min pod konstrukcí sjezdu, neurčí-li správce jinak. Aby bylo možné kabely uložit do větší hloubky, musí se odkrýt na potřebné délce. Všechny chráničky přesahují sjezd o min. 0,5 m a na obou koncích jsou řádně utěsněny. Poloha chrániček bude upřesněna při provádění dle skutečného průběhu kabelů. **Po odkrytí všech kabelů musí být přizváni zástupci příslušných správců a navržený způsob uložení a ochrany kabelů musí být s nimi na místě upřesněn, projednán a znovu odsouhlasen.** Při uložení chrániček se musí při křížení a souběhu se stávajícími nebo novými podzemními sítěmi dodržet ČSN 73 6005. Uložení kabelů do chrániček a jiná manipulace s kabely musí být provedeno oprávněnou firmou a pracovníky s odpovídající kvalifikací a před záhozem výkopů musí být opět přizváni ke kontrole zástupci příslušných správců. Zaměření skutečného provedení všech chrániček je třeba předat příslušným správcům.

Kabely sdělovací (CETIN) budou uloženy do plastových půlených chrániček AROT 160, jako rezerva budou připoloženy plastové chráničky AROT 110.

Kabely sdělovací (Nej.cz) budou uloženy do plastových půlených chrániček AROT 160.

Stavebník i zhotovitel musí při realizaci splnit všechny podmínky a požadavky vlastníků, provozovatelů a správců inženýrských sítí – viz Dokladová část. Všechny případné zásahy do inženýrských sítí je možné provést pouze s jejich souhlasem a dle jejich požadavků.

S opravami a zásahy do stávajících inženýrských sítí se v rámci této stavby nepočítá. Stávající krytí podzemních sítí, včetně případných chrániček stávajících kabelů, nebude sníženo, rozvodné skříně a stožáry nadzemních vedení nebudou dotčeny.

5.8 Vegetační úpravy

Vegetační úpravy představují pouze úpravu rozprostřením ornice na dotčených plochách zeleně v min. tl. 100 mm a jejich osetí trávou.

Veškeré plochy dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

5.9 Vytýčení

Hlavní a podrobné body os chodníku lze vytyčit buď polárně nebo ortogonálně z bodů použitých při zaměření stávajícího stavu. V příloze „Souřadnice hlavních bodů“ jsou souřadnice těchto bodů.

Ostatní body půdorysných a výškových lomů ploch se vytyčí z kót uvedených v příloze „Koordinační situační výkres“.

Souřadnicový systém je JTSK, výškový systém je Balt p.v..

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu chodníku je příčným sklonem 2% do přilehlého terénu, kde je za obrubníkem navržen vsakovací pás ze štěrku 8/16 š. 400 mm a tl. 150 mm na netkané separační geotextilii.

Ložní vrstva z nestmeleného kameniva pod dlažbou a nad stmelenou vrstvou SC musí být ve sjezdu vždy vhodnou úpravou odvodněna v nejnižším místě do spodní podkladní vrstvy konstrukce sjezdu. Navrženo je drenážní žebro šířky min 100 mm s výplní hrubého drčeného kameniva 4/8 obaleného filtrační geotextilií.

Plán chodníku a sjezdu je odvodněna příčným sklonem min. 3% a spodní podkladní vrstvou ze štěrku (min. tloušťky 150 mm, zhutněnou na min. $E_{def,2} = 60$ MPa dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací) do podélné vsakovací rýhy. Výplň rýhy je ze štěrku 16/32 obaleného netkanou filtrační geotextilií (polypropylen, 300 g/m²).

Stávající odvodňovací a drenážní systémy přilehlých vozovek (vpusti, podélné drenáže, spodní podkladní vrstva vozovky) zůstanou zachovány a nesmí být dotčeny.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Nové dopravní značení je vyznačeno v příloze „Koordinační situační výkres“. Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat platné ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a souvisejícím TP (TP 65, TP 133, TP 169).

Nové svislé dopravní značení není potřeba, a proto není navrženo.

Nové vodorovné dopravní značení jsou pouze plastické vodící pásy místa pro přecházení (trasa přecházení je vedená z oblouků o poloměru menším než 12 m) šířky 550 mm a skládající se z 2 x 3 pásků.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa) a o zvláštní užívání komunikace.

Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržený objekt zajišťuje přístup a podmínky pro jeho užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa (alfa je úhel sklonu ve směru chůze).

Komunikace určené pro chodce mají celkovou šířku nejméně 1500 mm, výškové rozdíly na nich nejsou vyšší než 20 mm, podélný sklon je nejvýše 4,21% a příčný sklon nejvýše 2%.

Přirozenou vodící linií tras pro chodce jsou obrubníky výšky min. 70 mm. Podél přirozené vodící linie je zachován průchozí prostor minimální šířky 1500 mm.

Místo pro přecházení navazující na chodník je v bezbariérové úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (výškové rozdíly nejsou vyšší než 20 mm a je vybaveno signálními a varovnými pásy). Šikmé plochy navazující na místo pro přecházení mají podélný sklon v rampových částech nejvýše 12,5%.

Signální pásy určující přístup k místu pro přecházení mají šířku 800 mm a délku min 1000 mm. Směrové vedení signálních pásů je v prodloužené ose místa pro přecházení. Signální pásy navazují na přirozené vodící linie.

Varovné pásy ohraničující rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm mají šířku 400 mm a přesahují signální pásy na obou stranách nejméně o 800 mm.

Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelné bílou holí a nášlapem (betonové dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou - výstupky, reliéfní povrch, použitelné pro exteriér pro zrakově postižené dle TN TZÚS 12.03.04).

Povrch plochy do vzdálenosti min 250 mm od signálních a varovných pásů musí být rovinný (hmatový kontrast) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálním a varovným pásům vizuálně kontrastní.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí signálních a varovných pásů tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Signální a varovné pásy na chodnících s povrchem z betonové dlažby mohou být např. z betonových dlaždic červené (šedé) barvy s pravidelnými výstupky („reliéfní dlažba“) lemované betonovými rovinnými dlaždicemi šedé (červené) barvy.

Výrobky pro vytvoření signálních a varovných pásů se na stavbě nesmí použít k jinému účelu

Dlažba použitá pro vytvoření signálních a varovných pásů musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 06.

Pokud nebude při provádění stavby zachován na trasách pro chodce minimální průchozí prostor nebo při celé uzavírci, bude zřízena bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa (bezbariérová ve stávajících podmínkách) a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti. Lávky přes výkopy budou široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo soklem s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu lávek použije rošt, bude mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Výkopy, okraje lávek na nich a staveniště budou ohrazeny pevným zábradlím s madlem (horní tyč) ve výšce 1100 mm a se zarážkou pro bílou hůl (spodní tyč) ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

9. ZÁVĚR

V průběhu výstavby musí být důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, práce musí být provedeny odbornou stavební firmou specializující se na dopravní stavby a při realizaci musí být dodrženy všechny platné ČSN, TP a ostatní související předpisy v platném znění, vč. všech změn a dodatků.

O zabudovaných konstrukcích a prvcích budou pořizovány příslušné doklady zhotovené způsobilou laboratoří. Před záhozem podzemních inženýrských sítí musí být přizváni ke kontrole zástupci příslušných správců.

Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku sjezdu nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu i sjezdu, přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce max 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti min 10 m.

Objekt leží v ochranných pásmech inženýrských sítí, stavebník musí před zahájením stavby požádat o souhlas s činností v ochranných pásmech.

Tato dokumentace nezastupuje realizační dokumentaci stavby.